



УМВД России по Хабаровскому краю

**УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ  
ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ПО Г.КОМСОМОЛЬСКУ-НА-АМУРЕ**  
(УМВД России по г.Комсомольску-на-Амуре)

**Отдел государственной инспекции  
безопасности дорожного движения**  
ул. Вокзальная, 14, Комсомольск-на-Амуре,  
Хабаровский край, 681000

23.10.18. № 43/18 - 8918

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальнику управления  
образования  
г.Комсомольска-на-Амуре

Кусковой Л.А.

Ул.Севастопольская, 15,  
г.Комсомольск-на-Амуре  
681000

[obr@kmscity.ru](mailto:obr@kmscity.ru)

О размещении материалов

Уважаемая Ляна Алексеевна!

Согласно анализу ДТП за 9 месяцев 2018 года количество пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях несовершеннолетних увеличилось на 75% по сравнению с уровнем прошлого года: 56 ДТП, в результате которых 1 ребёнок погиб и 57 получили травмы (АППГ 32-0-33), в том числе с участием детей до 16 лет 51-1-52 (АППГ 29-0-29).

От общего числа пострадавших детей составляют пешеходы - 53% (30 человек), пассажиры - 33% (19 человек), велосипедисты - 12 % (7 человек). 14 (24.5%) несовершеннолетних получили травмы, в том числе 1 погиб, по своей вине:

- движение по проезжей части при наличии обочины (п.4.1 ПДД) – 1;
- переход дороги в неустановленном месте перед близко идущим транспортным средством (п. 4.3, 4.5 ПДД) – 8;
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора (п. 6.2 ПДД), пересечение проезжей части по «зебре», не слезая с велосипеда (п.24.8 ПДД) -1;
- движение на велосипеде по проезжей части, не достигнув 14-летнего возраста, поворот налево на дороге, имеющей более одной полосы в каждом направлении (п. 24.3, 24.8 ПДД) – 1;
- превышение безопасной скорости движения, не учитывая условия дорожные, метеоролог. и др, а также не обеспечивая контроль за движением (п.10.1 ПДД) и управление мотоциклом без права управления (ч.1 ст.12.7) – 1;
- переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора (п. 4.4. ПДД) – 1;

- непредоставление преимущества в движении транспортному средству при развороте на велосипеде (п.8.5) – 1.

Нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств явились причиной 42 ДТП, в результате которых 44 ребёнка (75,5%) получили травмы (АППГ – 25-0-26), в том числе:

- движение задним ходом, не убедившись в безопасности манёвра (п. 8.12 ПДД) - 2;
- превышение безопасной скорости движения (п.10.1 ПДД – 1) – 6;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу, вступившему на пешеходный переход (п. 14.1 ПДД) – 10;
- непредоставление преимущества в движении при развороте (п.8.5) – 1;
- разворот из правого положения, не уступив дорогу попутному транспортному средству, при повороте налево не предоставление преимущества встречному т/с (п.8.8 ПДД) - 3;
- при въезде на прилегающую территорию не предоставление преимущества велосипедисту, двигающемуся по пешеходной дорожке по линии тротуара (п.8.9. ПДД) -1;
- при выезде с прилегающей территории не предоставление преимущества в движении велосипедисту, двигающемуся по тротуару (п. 8.3 ПДД) - 1;
- неправильный выбор дистанции (п.9.10 ПДД) – 5;
- нарушение ПДД во дворовой территории (п.17.1. ПДД) - 5;
- не предоставление преимущества в движении на перекрёстке при повороте налево (п.13.4 ПДД) – 1;
- нарушение п.13.8 ПДД (непредоставление преимущества при заканчивании перехода) – 1.

В целях снижения уровня детского травматизма, профилактики нарушений ПДД среди несовершеннолетних предлагаю активизировать работу среди учащихся и их родителей путём размещения в электронных дневниках учащихся, на официальных сайтах образовательных учреждений материалов, направленных на популяризацию соблюдения Правил дорожного движения.

Врио начальника отдела



А.С.Фёдоров